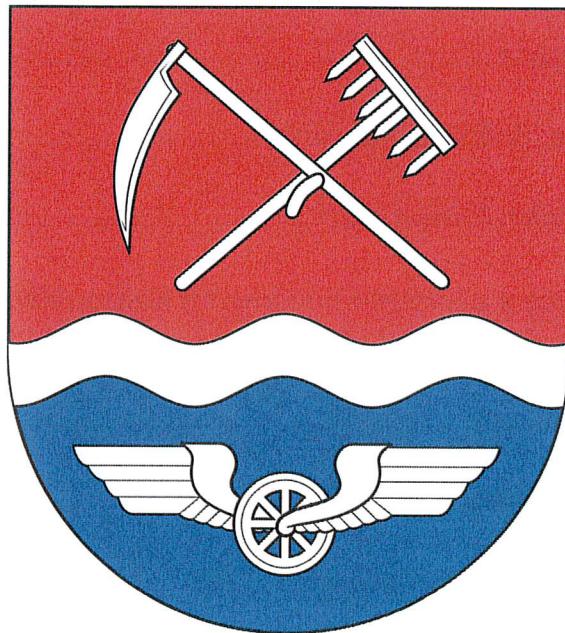


Městys Suchdol nad Odrou



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Vypracovala: Ing. Kateřina Látalová

Datum vyhotovení: říjen 2023

Obsah

1	Legislativa	4
2	Základní pojmy.....	5
2.1	Zimní údržba	5
2.2	Sjízdnost.....	5
2.3	Schůdnost.....	5
2.4	Závada ve sjízdnosti a schůdnosti	5
2.5	Kalamitní situace	5
2.6	Vlastník průjezdních úseků silnic	6
2.7	Vlastník místních komunikací	6
3	Povinnosti správce a uživatelů pozemních komunikací v zimním období.	6
4	Provádění zimní údržby a stanovení pořadí důležitosti	7
4.1	Místní komunikace	7
4.2	Chodníky a veřejná parkoviště.....	8
5	Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací	8
5.1	Místní komunikace	9
5.2	Chodníky	9
6	Vymezení neudržovaných pozemních komunikací	9
7	Technologie údržby vozovek a chodníků.....	10
7.1	Posyp a prohrnutí sněhu	10
8	Kontrola provádění ZÚ.....	11
9	Soupis techniky a posypových materiálů	11
9.1	Technika	11
9.2	Posypový materiál inertní a chemický	12
10	Rozpis zimní údržby prováděné technickými službami městyse.....	12
10.1	Údržba lávek, mostků prováděna ručně	12

10.2	Údržba chodníků, schodů prováděných ručně.....	12
10.3	Prohrnování sněhu na místních komunikacích tech. službami.....	12
10.4	Posyp místních komunikací inertními materiály tech. službami.....	13
10.5	Prohrnování chodníků a parkovišť technickými službami	14
10.6	Posyp chodníků inertními a chemickými materiály tech. službami ...	15
	Posyp chodníků inertními a chemickými materiály tech. službami	16
11	Prohrnování sněhu na místních komunikacích externí firmou.....	16
12	Závěrečné ustanovení	18
11	Přílohy	19

1 Legislativa

Plán zimní údržby je dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních komunikací, chodníků a ostatních veřejných ploch, který vychází z těchto závazných dokladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Plán zimní údržby je sestaven pro řešení obvyklé zimní situace. Zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti jsou:

- V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že údržbou vozovek se podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady, vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací (viz. § 41 odst. 1 vyhlášky)
- Pro termínové zpřesnění účinnosti plánu zimní údržby je legislativně stanoveno zimní období na dobu od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci (viz § 41 odst. 4 vyhlášky) na základě zjištění, upozornění nebo výzvy.

2 Základní pojmy

2.1 Zimní údržba

Zimní údržbou se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

2.2 Sjízdnost

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

2.3 Schůdnost

Schůdností místních komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možno předvídat.

2.4 Závada ve sjízdnosti a schůdnosti

Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

2.5 Kalamitní situace

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, které způsobí nadměrný spád sněhu, zpravidla spojený se silným větrem, nebo

mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území městyse Suchdolu nad Odrou.

2.6 Vlastník průjezdních úseků silnic

Vlastníkem průjezdních úseků silnic (§ 9 odst. 1 zákona) je stát. Výkonem vlastnických práv je pověřena Správa silnic Moravskoslezského kraje. Zimní údržbu silnic I. třídy, což jsou hlavní průtahy městysem, tedy vykonává Správa silnic Moravskoslezského kraje.

2.7 Vlastník místních komunikací

Vlastníkem místních komunikací je městys Suchdol nad Odrou (§ 9 odst. 1 zákona).

3 Povinnosti správce a uživatelů pozemních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle toho plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé louže, kluzkost ve stínu stromů a budov, náledí na mostech apod.)
- Při chůzi na chodníku používat tu část, která je kryta posypem, nebo je na ni zmírněna závada ve schůdnosti.
- Při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech správce komunikací za schůdnost neodpovídá.

b) Základní povinnosti vlastníka komunikací

- Zajistit včasnu přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- V průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích, přičemž neopomijí ekonomickou stránku zimní údržby
- Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby
- Po projednání s orgány policie zvážit možnosti změn v dopravním značení na pozemních komunikacích s cílem usnadnit provádění zimní údržby, (např. zákaz zastavení, jednosměrný provoz, zákaz vjezdu apod.)
- Provádět namátkovou kontrolu činnosti pracovníků zimní údržby na všech úsecích v období pohotovosti.

4 Provádění zimní údržby a stanovení pořadí důležitosti

4.1 Místní komunikace

- I. pořadí – průjezdny úseky silnic, tepnové komunikace, spojovací komunikace s hromadnou a linkovou osobní dopravou, přístupové silnice a další významné komunikace dle místních požadavků (obslužné komunikace pro zásobování).
- II. pořadí – průjezdny úseky silnic s menší dopravní zátěží, spojovací komunikace nezařazené do I. pořadí.
- III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace, které mají význam jen pro dopravu soukromými dopravními prostředky. Ostatní silnice III.

- třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla pouze odhrnováním pluhem.
- IV. neudržované – místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti.

4.2 Chodníky a veřejná parkoviště

- I. pořadí - pěší komunikace, chodníky, stezky, schodiště, širšího místního významu, chodníky směřující do centra k podnikům, zastávky veřejných dopravních prostředků.
- II. pořadí - málo frekventované spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí.
- III. pořadí - málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit souběžnou trasou.
- IV. pořadí - pěší komunikace dopravní bezvýznamnosti

5 Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

V souladu s ustanovením § 45 a 46 vyhlášky, doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti (schůdnosti) do doby výjezdu prvních mechanizačních prostředků ke zmírnění této závady, nesmí být delší než 30 min. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírňují bez průtahů.

5.1 Místní komunikace

Pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

- | | | |
|------|--------|--------------------------------------------------------------------------|
| I. | pořadí | do 4 hodin |
| II. | pořadí | do 12 hodin |
| III. | pořadí | po ošetření komunikací v I. a II. pořadí,
nejpozději však do 48 hodin |
| IV. | pořadí | bez údržby |

Při sněžení nebo vytvoření náledí provádí všichni pracovníci technických služeb údržbu komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti opakováně. Po řádném ošetření komunikací v I. pořadí nastupují pracovníci na komunikace v II. pořadí důležitosti a dále pak na komunikace ve III. pořadí důležitosti.

5.2 Chodníky

Pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníku od výjezdu techniky:

- | | | |
|------|------------------|-------------|
| I. | pořadí | do 4 hodin |
| II. | pořadí (ostatní) | do 12 hodin |
| III. | pořadí | do 48 hodin |
| IV. | pořadí | bez údržby |

6 Vymezení neudržovaných pozemních komunikací

Na některých pozemních komunikacích ve vlastnictví městyse se pro jejich malý dopravní význam zajišťování sjízdnosti a schůdnosti odstraňování sněhu a náledí neprovádí.

- chodníky k zadním vstupům do obytných domů nebo objektů občanské vybavenosti
- chodníky v parcích
- cyklostezky
- stěrkové a nezpevněné komunikace a chodníky
- některé lávky přes místní potok

7 Technologie údržby vozovek a chodníků

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti vozovky nebo chodníku. Sleduje se předpověď počasí a hlídá se vývoj teploty. Na základě těchto informací se rozhodne o vhodné alternativě zásahu.

Se strojným prohrnováním sněhu se z důvodů technologické účinnosti začíná až v době, kdy průměrná (souvislá) vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm a více (pod 5 cm je prohrnování technologicky neúčinné a znamenalo by neúčelné vynakládání veřejných prostředků). Při trvalém sněžení se prohrnování opakuje. Ruční úklid sněhu se provádí zejména v pracovní dny od 6.00 do 14.30 hod. (schody, přechody, mosty), jinak dle aktuální potřeby.

7.1 Posyp a prohrnutí sněhu

Prohrnutí sněhu na místních komunikacích se provádí dle priorit a ve stanoveném pořadí dle přílohy č. 1.

Vozovky I. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky. Náledí a zbytková vrstva sněhu po odhrnutí pluhem se ošetřuje posypem inertními materiály.

Vozovky II. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnici nechávají ujezděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem inertními materiály. Posyp je možno provádět na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky hromadné autobusové dopravy).

Vozovky III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě plužením a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp inertními materiály.

8 Kontrola provádění ZÚ

Kontrolu dodržování plánu zimní údržby a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou uvádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vedoucí Technických služeb na celém území městyse Suchdolu nad Odrou.

9 Soupis techniky a posypových materiálů

9.1 Technika

Mechanizační prostředky technických služeb Suchdolu nad Odrou.

- Malotraktor YUKON s radlicí
- Multicar s radlicí a sypačem vozovek

9.2 Posypový materiál inertní a chemický

Posypový materiál je uložen v objektu technických služeb Suchdolu nad Odrou, Komenského 13.

10 Rozpis zimní údržby prováděné technickými službami městyse

10.1 Údržba lávek, mostků prováděna ručně

- lávka přes potok u drobných provozoven
- lávka přes potok u firmy Vorek

10.2 Údržba chodníků, schodů prováděných ručně

- zastávky hromadné autobusové dopravy (**Činžovní domy, Železniční stanice, Podjezd, Nákupní středisko, Škola, Kostel, Restaurace u Plšků, Kletné, a to obousměrně**)
- přechody pro chodce
- plochy před kontejnery kvůli vývozu (smíšený odpad, plast, sklo, papír)
- schody u úřadu městyse
- chodník u DPS (přední, zadní vchod)
- chodník mezi muzeem Moravských bratří a úřadem

10.3 Prohrnování sněhu na místních komunikacích tech. službami

- místní komunikace od podjezdu k budově nádraží ČD – mimo prostor mezi závorami přejezdu
- parkoviště před bývalou restaurací Zlatý důl (zastávka hromadné autobusové dopravy)
- ulice Za lávkou, včetně komunikace k domu č. p. 90 a č. p 94
- ulice Zátiší („peklo“) + výjezd k bývalé myslivecké chatě

- ulice 1. máje – k zahrádkám k domům č. p. 364 a č. p. 366
- místní komunikace z ul. Komenského ke katolickému kostelu a k domu č. p. 160
- Kletné – místní komunikace k bytovkám
- Kletné – úzká místní komunikace (směrem k č. p. 13)
- místní komunikace Kletné směrem k domu č. p. 80

10.4 Posyp místních komunikací inertními materiály tech. službami

- místní komunikace od ul. Komenského k jídelně ZŠ – zásobování!!! (do 6.30 hodin bývá parkoviště u ZŠ prázdné)
- místní komunikace od podjezdu k budově nádraží ČD – mimo prostor mezi závorami přejezdu
- část místní komunikace Čsl. armády od firmy UNISTAD (statek) po rodinný dům č. p. 320
- místní komunikace k firmě FLEXIPAL
- část místní komunikace Sportovní od rodinného domu č. p. 196 k rodinnému domu č. p. 254
- část místní komunikace Sportovní od ul. Komenského u muzea kolem bývalého zdravotního střediska k domu kultury
- část Nové ulice od ul. Komenského (u nákupního střediska) k hasičské zbrojnici
- místní komunikace z ul. Komenského kolem DPS k Veloxu (č. p. 171) na ul. Záhumení
- místní komunikace z ul. Komenského na Záhumení
- místní komunikace z Malé strany k evangelickému kostelu
- místní komunikace k bytovkám u evangelického kostela

- místní komunikace z ul. Komenského ke katolickému kostelu
- ulice Lidická a ulice Pod Topoly, včetně spojovacích komunikací
- místní komunikace spojující ul. Komenského a ul. Záhumení (od firmy WITRA po č. p. 133)
- celá ulice Za Lávkou, včetně komunikace k č. p. 90 až po kopeček k domu č. p. 101
- ulice Zátiší („peklo“) + nová komunikace – výjezd k bývalé myslivecké chatě
- část křižovatky na ulici Komenského pod „domem hrůzy“
- část ulice Komenského - křižovatka (zatáčka) u restaurace „U Plšků“ směrem k autobusové zastávce
- točna Kletné – zastávka hromadné autobusové dopravy
- Kletné – cesta od bytového domu (konec místní části Kletné vlevo)

Posyp ostatních místních komunikací pouze na pokyn městyse (starostka, místostarostka).

10.5 Prohrnování chodníků a parkovišť technickými službami

Pořadí I.

- chodník od zastávky Činžovní domy až po bývalou restauraci „Zlatý důl“
- chodník od podjezdu až po č. p. 298 včetně chodníku přes most u firmy PAMET
- chodník na ulici Sokolovská směr Hl. Životice
- chodník vedoucí přes most u firmy NC Line
- chodník kolem obchodu COOP - jednota a kolem muzea Moravských bratří

- chodník kolem kulturního domu a mateřské školky
- areál školy (zajišťuje technický pracovník školy)

Pořadí II.

- parkoviště pře i za úřadem městyse
- parkoviště u penzionu
- chodník vedoucí přes dálniční most po odbočku směr přehrada
- parkoviště u mateřské školy
- parkoviště u kulturního domu
- parkoviště u drobných provozoven
- parkoviště u horní prodejny COOP
- parkoviště u prodejny COOP naproti bytovým domům

Pořadí III.

- parkoviště u leteckého muzea

10.6 Posyp chodníků inertními a chemickými materiály tech. službami

- chodník od podjezdu až po č. p. 298
- chodník na ulici Sokolovská směr Hl. Životice
- chodník u NC Line
- chodník kolem obchodu COOP - jednota a kolem muzea Moravských bratří
- chodník kolem kulturního domu a mateřské školky
- areál školy (zajišťuje technický pracovník školy)

Pořadí II.

- parkoviště za úřadem městyse
- parkoviště u penzionu
- chodník na dálničním mostě po odbočku směr přehrada

Pořadí III.

- parkoviště u leteckého muzea

Posyp chodníků inertními a chemickými materiály tech. službami

- chodník u podjezdu
- chodník kolem knihovny po kulturní dům
- chodník kolem DPS k bytovkám
- zadní vchod DPS

11 Prohrnování sněhu na místních komunikacích externí firmou

- místní komunikace od ul. Komenského k jídelně ZŠ – zásobování!!! (do 6.30 hodin bývá parkoviště u ZŠ prázdné)
- část ulice Sportovní a Záhumení (od ul. Komenského kolem bývalého zdravotního střediska, kulturního domu a stadionu k mateřské škole)
- ulice Malá strana (po celé délce + spojovací komunikace na ulici Komenského)
- ulice Komenského od přeložky silnice (pod „domem hrůzy“) nad restauraci „U Plšků“ (nahoru k aut. zastávce u čp. 298) – stará cesta
- Nová ulice, včetně příjezdové komunikace k hasičské zbrojnici

- místní komunikace k prodejně COOP – jednota za křížovatkou u katolického kostela – zásobování
- točna na Kletné - zastávka hromadné autobusové dopravy
- ulice Na Zahrádkách
- místní komunikace v ulicích Za Nádražím
- ulice Na Rybníkách, včetně komunikace k domům č. p. 198, 223, 227
- místní komunikace z ul. Komenského kolem bytovek a Veloxu (č. p. 171) na ul. Záhumení
- ulice Záhumení + nová komunikace k rodinným domům, lokalita u vila domů
- místní komunikace z Malé strany k rodinným domům (k č. p. 360)
- místní komunikace z ul. Komenského na Záhumení (kolem č. p. 498)
- místní komunikace z Malé strany k evangelickému kostelu a hřbitovu
- místní komunikace k bytovkám u evangelického kostela
- ulice Lidická a ulice Pod Topoly, včetně spojovacích komunikací + navazující komunikace nová lokalita Lidická (nové rodinné domy – výjezd na ul. Sokolovská – hlavní cesta)
- místní komunikace spojující ul. Komenského a ul. Záhumení (u firmy WITRA)
- příjezdová komunikace k domu č. p. 126 a č. p. 375 (tzv. „dům hrůzy“)
- místní komunikace v chatové oblasti u přehrady (dle mapy)
- místní komunikace ke hřbitovu na Kletné
- místní komunikace na Kletné (dle mapy)

12 Závěrečné ustanovení

Plán zimní údržby byl schválen usnesením rady městyse č. 2023/24R/9 ze dne 8.11.2023.

Boráková

Ing. Lucie Boráková

starostka městyse

Iva Hrabovská

Iva Hrabovská

místostarostka městyse

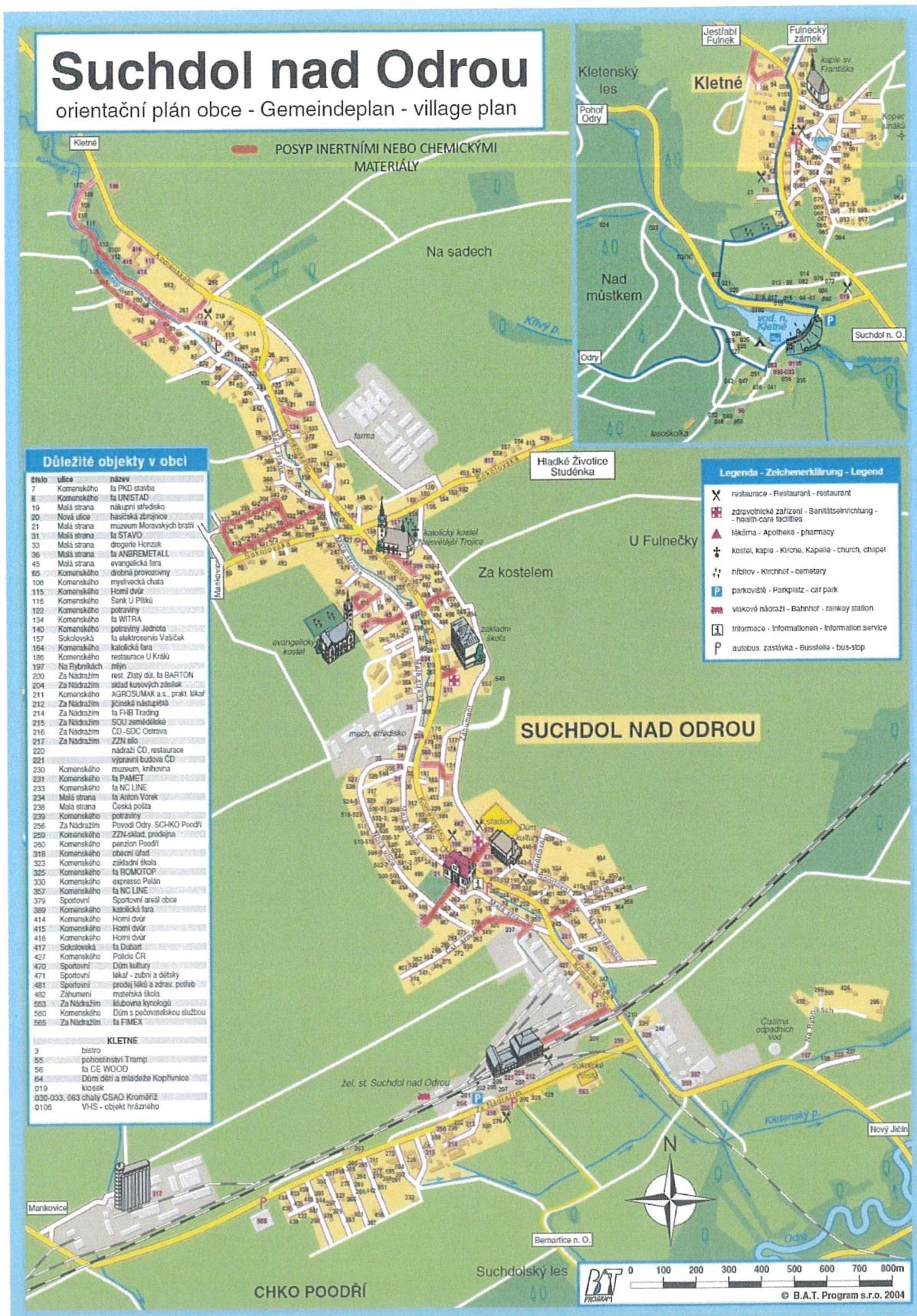
11 Přílohy



Mapa ohrnování místních komunikací

Suchdol nad Odrou

orientační plán obce - Gemeindeplan - village plan



Mapa posypu místních komunikací inertními či chemickými materiály